



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง สอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านหนองสลิก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากป่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีความประสงค์จะสอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านหนองสลิก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากป่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ราคากลางของงานก่อสร้างในการสอบราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๗,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า”

ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

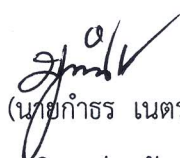
กำหนดการชี้แจงรายละเอียดหรือการชี้แจงสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ระหว่างวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.lamphunpao.go.th](http://www.lamphunpao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๕๙-๗๒๖๐ ต่อ ๒๑๔ - ๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

  
(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เอกสารสอบราคาจ้างก่อสร้าง

เลขที่ .....๑๕...../๒๕๖๑

การจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้าน  
หนองสลิก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากบ่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง  
จังหวัดลำพูน

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน มีความ  
ประสงค์จะสอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over Lay)  
สายทางบ้านหนองสลิก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากบ่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แรง อำเภอ  
ป่าซาง จังหวัดลำพูน ณ สายทางบ้านหนองสลิก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากบ่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘  
ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคา

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๓ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ รายละเอียดวงงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ  
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ  
ของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๓.๑ และข้อ ๓.๒ ซึ่งแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา ดังต่อไปนี้

### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
  - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๕) บัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุ อุปกรณ์ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย
- (๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ ๑.๗(๒)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชย ตก เต็ม หรือแก้ไข หากมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามข้อ ๑.๒ พร้อมจัดทำใบแจ้งปริมาณงานและราคา ในบัญชีรายการก่อสร้างให้ครบถ้วน พร้อมผนึกซอง

ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นซองข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนยื่นซองข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียดราคา ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอที่ปิดผนึกของเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ...../๒๕๖๑ ” ยื่นต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ ถึง ๑๖.๓๐ น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองข้อเสนอโดยเด็ดขาด

๔.๖ คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคาว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอสอบราคาครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

### ๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนจะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารสอบราคา ในส่วนที่มีข้อสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารสอบราคาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารสอบราคาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการสอบราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคาหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการสอบราคาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนจะพิจารณายกเลิกการสอบราคาและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารสอบราคาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคาหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารสอบราคาให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนอาจประกาศยกเลิกการสอบราคา หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการสอบราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกันหรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่สอบราคาได้ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

### ๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟันั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

ไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ คำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

#### ๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

#### ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และ กำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงาน

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างและลงนามโดยวิศวกรโยธาและหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการ ผู้จัดการ, ส่งผลการทดสอบ Job mix design
- งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้ว เสร็จไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๙.๐๐ ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร, งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์, งานติดตั้งป้าย โครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมี ใบสั่งจ่ายและใบรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผสมยางพารา แอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวจราจรให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินงาน ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และต้องเจาะก่อนตัวอย่างของชั้นทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้ว เสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา, หาปริมาณยาง (ล้ายาง), Sieve, Density, Flow, Stability พร้อมใบรับรอง ผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic —Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีล้อยางไม่น้อยกว่า ๙ ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิด ผิวหน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อยาง กว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมี ความดันลมยางเท่ากันทุกล้อโดยอนุญาตให้มีความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ ทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต, ใบส่งของ และ ใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์ แอสฟัลท์ เมื่อถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงจะอนุญาตให้นำยางแอสฟัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารที่ต้องตรวจสอบ ประกอบด้วย

- ใบส่งของ
  - ใบชั่งน้ำหนัก
  - ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
  - ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง
- ตรวจสอบเอกสารจัดส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ให้ระบุข้อความดังนี้
- ระบุให้นำไปใช้ในโครงการฯ, สัญญา และสายทาง
  - ชนิดของผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์

- น้ำหนักยาง
- หมายเลขทะเบียนรถ
- ชื่อลูกค้า
- สถานที่ส่ง
- หมายเลขซีลครั้ง
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ต้องมีผลรับรองว่า “ใช้ได้” และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน, ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

#### ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารสอบราคานี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนดดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคาซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากโครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เมื่อคราวประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากโครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการสอบราคาแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วันนับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคามีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่น ข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดย ที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณที่จะใช้ในการ จัดจ้างหรือได้รับจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือที่ได้รับ การคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดลำพูน หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการ ที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

### ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกระทรวงแรงงาน หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ด้านวิศวกรรมศาสตร์ สาขาก่อสร้าง/โยธา/สำรวจ/ชลประทาน/สิ่งแวดล้อม หรือผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทภาคีเป็นผู้ลงนามในแผนการทำงาน พร้อมหุ้นส่วนผู้จัดการกรณีห้างหุ้นส่วนจำกัด/กรรมการผู้จัดการ กรณีบริษัทจำกัด ลงนามในแผนการทำงาน พร้อมรับรองและแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คนในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ โยธา หรือ

๑๓.๒ ก่อสร้าง หรือ

๑๓.๓ สำรวจ

### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนไว้ชั่วคราว



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over Lay) สาย  
ทางบ้านหนองสลัก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากบ่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่แรง  
อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๕๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่  
ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๙.๐๐ ตารางเมตร  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๔๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
(Over Lay)  
สูตรค่า K.  
หมวดที่ ๓ งานทาง  
งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT  
$$K \text{ ๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ \text{ At/Ao} + ๐.๒๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$
งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM  
$$K \text{ ๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๔๐ \text{ At/Ao} + ๐.๑๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑,๙๒๗,๕๐๐.-บาท  
(หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรายละเอียดแนบท้าย
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสุพัสต์ กาวีผาบ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายเจษฎา ธรรมพันธ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
  - ๖.๓ นายสุกิจ ปินดาสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

สรุปบัญชีประมาณราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 26 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านหนองสลัก หมู่ที่ 3 ต.ปากบ่อง อ.ป่าซาง เข้มบ้านกอม่วง ม.8 ต.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

สถานที่ตั้ง ต.ปากบ่อง - ต.แม่แรง ระยะทาง 0.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิมชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 3.00-4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม 1.156 กม. ผิวทางกว้าง 3.00-4.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+275 ผิวจราจรกว้าง 3.00- ม. ไหล่ทางข้างละ

ช่วง กม. 0.275 ถึง กม. 1+156 ผิวจราจรกว้าง 4.00 - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.

| ที่  | รายการ                                                                                                                                                                     | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง (Over lay)<br><br>บัญชีโครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ 2561<br>(อปท.ขอรับการสนับสนุน) หน้า 18 ข้อ 22<br>งบประมาณตั้งไว้ 1,940,000.- บาท | 1,927,544.99      | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                                                                                                                                         | 1,927,544.99      |                                                                                                                   |
|      | คิดเป็นราคากลาง (เพียง)                                                                                                                                                    | 1,927,500.00      |                                                                                                                   |
|      | (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)                                                                                                                            |                   |                                                                                                                   |
|      | ระยะทางดำเนินการ 1.156 กม.                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                   |
|      | เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,667,387.54 บาท                                                                                                                                          |                   |                                                                                                                   |

คณะกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่างานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Over Lay)

สายทางบ้านหนองสลัก หมู่ที่ 3 ตำบลปากบ่อง อำเภอป่าซาง เข้มบ้านกอม่วง หมู่ที่ 8 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน  
ตามบัญชีกำหนดราคากลางนี้ และให้ถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายสุพัสด์ กาวีผาบ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายสุกิจ ปินตาสุข )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายเชษฐา ธรรมจันทร์ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รหัสสายทาง

รายละเอียดการประมาณราคา

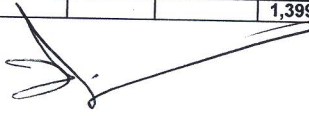
ชื่อสายทาง บ้านหนองสลัก หมู่ที่ 3 ต.ปากบอง อ.ป่าซาง เขื่อนบ้านกอมวง ม.8 ต.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

สถานที่ตั้ง ต.ปากบอง-ด.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 1.156

กม.

| ที่ | รายการ                                       | จำนวน    | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ             |
|-----|----------------------------------------------|----------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|----------------------|
|     |                                              |          |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                      |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                      |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                      |
|     | 1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)                   | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)          | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.5 หินคลุกบดอัดแน่น                         | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.6 Skin Patch                               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | หนา 10 ซม.           |
|     | 1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)                   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.8 Deep Patch                               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)                   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
| 2   | งานผิวทาง                                    |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                      |
|     | 2.1 Prime Coat                               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 2.2 Tack Coat                                | 4,349.00 | ตร.ม. | 4.01                      | 6.69   | 10.70  | 46,534.30          | 1.3592   | 14.54          | 63,249.42    |                      |
|     | 2.3 Slurry Seal Type III                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 2.5 Cape Seal Type III                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 2.7 Asphaltic Concrete                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)         | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 2.8 Para Asphaltic Concrete                  | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)    | 4,349.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 295.60 | 1,285,564.40       | 1.3592   | 401.78         | 1,747,339.13 | หนา 5 ซม.            |
| 3   | งานผิวในสททาง                                |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                      |
|     | 3.1 Prime Coat                               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 3.2 Slurry Seal Type III                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 3.4 Cape Seal Type III                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 3.6 Para Asphaltic Concrete                  | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)    | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                               |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                      |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                         | 231.20   | ตร.ม. | 290.00                    | -      | 290.00 | 67,048.00          | 1.3592   | 394.17         | 91,131.64    | สี 3 เส้น หนา 10 ซม. |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                         | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 4.3 Rumble Strips                            | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                | -        | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                      |
|     | ยอดยกไป                                      |          |       |                           |        |        | 1,399,146.70       |          |                | 1,901,720.19 |                      |

 10/10/21

รหัสสายทาง 0

สถานที่ตั้ง ต.ปากบอง-ด.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

## รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง ป่านหนองสลัก หมู่ที่ 3 ต.ปากบอง อ.ป่าซาง เขื่อนบ้านกอมวง น.8 ต.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 1.156

กม.

| ที่ | รายการ                                        | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ  |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|--------------|-----------|
|     |                                               |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |           |
| 5   | ยอดยกมา                                       |       |       |                           |        |     | 1,399,146.70       |          |                | 1,901,720.19 |           |
|     | งานจราจรสงเคราะห์                             |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |           |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                               |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |           |
|     | 5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.                     | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.1.2 หลักรั้วโลเมตร                          | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                              | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |           |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | ขนาดป้าย2 |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | ขนาดป้าย2 |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63+ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต74                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9  |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายรหัสสายทาง)       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 1 แผ่นป้าย )    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 2 แผ่นป้าย )    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 3 แผ่นป้าย )    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต27             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |           |
|     | ยอดยกไป                                       |       |       |                           |        |     | 1,399,146.70       |          |                | 1,901,720.19 |           |

รหัสสายทาง 0

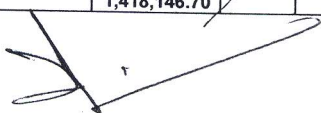
สถานที่ตั้ง ต.ปากบอง-ด.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง ป่านหนองสลัก หมู่ที่ 3 ต.ปากบอง อ.ป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง ม.8 ต.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.680 กม.

| ที่ | รายการ                                     | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|--------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                            |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                             |       |       |                           |        |           | <b>1,399,146.70</b> |          |                | <b>1,901,720.19</b> |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.32 หลักราไฟต์ ค.ส.ล.                   | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.33 หลักราไฟต์                          | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.34 หลักระเบียง                         | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.35 หลักราไฟต์                          | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง | -     | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง             | -     | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.38 ดัดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน               | -     | แห่ง  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )     | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ              | 1.00  | แห่ง  | -                         | -      | 19,000.00 | 19,000.00           | 1.3592   | 25,824.80      | 25,824.80           |          |
|     | 5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล                   | -     | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.42 Timber Barricade                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>รวมค่างานทาง</b>                        |       |       |                           |        |           | <b>1,418,146.70</b> |          |                | <b>1,927,544.99</b> |          |
| 7   | <b>งานอื่น</b>                             |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)   | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | 1.0700   | -              | -                   |          |
|     | 7.2 ป้ายโครงการ                            | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | 1.0000   | -              | -                   |          |
|     | <b>รวม</b>                                 |       |       |                           |        |           | <b>1,418,146.70</b> |          |                | <b>1,927,544.99</b> |          |


 926. 1027

## รายละเอียดวงงาน

ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)  
สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านหนองสลัก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากบ่อง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านกอม่วง หมู่ที่ ๘  
ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาจ้าง

ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๗,๕๐๐.- (-หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

ตลอดจนได้รวมภาษีอื่นๆแล้ว

### ก. งานทาง

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๐% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างและลงนามโดยวิศวกรโยธาและหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ , ส่งผลการทดสอบ Job mix design
- งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๙.๐๐ ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร , งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ,งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบส่งจ่ายและใบรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผสมยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวจราจรให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และต้องเจาะก้อนตัวอย่างของชั้นทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา , หาบปริมาณยาง (ล้ายาง) , Sieve , Density , Flow , Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic-Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักร้อยละ ๑๐ ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีล้อยางไม่น้อยกว่า ๙ ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดผิวหน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความดันลมยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต , ใบส่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ เมื่อถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงจะอนุญาตให้นายช่างแอสฟัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารที่ต้องตรวจสอบ ประกอบด้วย

- ใบส่งของ
- ใบชั่งน้ำหนัก
- ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง

ตรวจสอบเอกสารจัดส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ให้ระบุข้อความดังนี้

- ระบุให้นำไปใช้ในโครงการฯ , สัญญา และสายทาง
- ชนิดของผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- น้ำหนักยาง
- หมายเลขทะเบียนรถ
- ชื่อลูกค้า
- สถานที่ส่ง
- หมายเลขซีลครึ่ง



๒๕๖๑

- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ต้องมีผลรับรองว่า “ใช้ได้”  
และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่  
ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน

สูตรค่า K.

หมวดที่ ๓ งานทาง

งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$K_{3.1} = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K_{3.3} = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ  
( นายสุพัสต์ กาวิผาบ ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายเจษฎา ธรรมจันทร์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายสุกิจ ปินตาสุข ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

**ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดย**  
**กระทรวงพาณิชย์**

|      |   |                                                                            |
|------|---|----------------------------------------------------------------------------|
| K    | = | ESCALATION FACTOR                                                          |
| It   | = | ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                 |
| Io   | = | ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา              |
| Ct   | = | ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| Co   | = | ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของในการประกวดราคา                          |
| Mt   | = | ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งมอบงานแต่ละงวด |
| Mo   | = | ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา |
| St   | = | ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                    |
| So   | = | ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                                 |
| Gt   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด            |
| Go   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา         |
| At   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                 |
| Ao   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                              |
| Et   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                 |
| Eo   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา              |
| Ft   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                      |
| Fo   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                   |
| ACt  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                          |
| ACo  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                       |
| PVCt | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| PVCo | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                               |
| GIPt | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                        |
| GIPo | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                     |
| PEt  | = | ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด               |
| PEo  | = | ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา            |
| Wt   | = | ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                 |
| Wo   | = | ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                              |

  
1๐๕๗